

# GALANT

## WERKSTATT- ANLEITUNG

### VORWORT

Diese Werkstatt-Anleitung enthält die Beschreibung von Arbeitsvorgängen für Ausbau, Demontage, Prüfung, Einstellung, Montage und Einbau usw. Folgende Werkstatt-Anleitungen sind zusätzlich zu verwenden:

TECHNISCHE INFORMATIONEN	PYDE9604
WERKSTATT-ANLEITUNG	
MOTOR	PWEG□□□□ (Loseblattausgabe)
VERDRAHTUNGS-ANLEITUNG	PHDG9511
KAROSSERIE-REPARATUR- ANLEITUNG	PBDG9501
ERSATZTEILKATALOG	
Limousine	B608S107A□
Kombiwagen	B608T507A□

Sämtliche Angaben, Abbildungen und Teilebeschreibungen dieser Anleitung entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit, ohne Vorankündigung und ohne dadurch irgendwelche Verpflichtungen einzugehen, Änderungen durchzuführen.



Allgemeines .....	00
Motor .....	11
Schmierung .....	12
Kraftstoffsystem .....	13
Motor-Kühlsystem .....	14
Ansaug- und Auspuffsystem ...	15
Motorelektrik .....	16
Motor und Abgasreinigungssystem	17
Kupplung .....	21
Mechanisches Getriebe .....	22
Automatisches Getriebe .....	23
Vorderachse .....	26
Hinterachse .....	27
Räder und Reifen .....	31
Triebwerkaufhängung .....	32
Vorderradaufhängung .....	33
Hinterradaufhängung .....	34
Betriebsbremse .....	35
Handbremse .....	36
Lenkung .....	37
Karosserie .....	42
Außenausstattung .....	51
Innenausstattung und zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) .....	52
Elektrik .....	54
Heizung, Klimaanlage und Lüftung .....	55

## **WARNUNG!**

- (1) Falsche Wartung einer Komponente des SRS oder des Sicherheitsgurts mit Gurtstraffer bzw. damit in Zusammenhang stehender Komponenten kann Verletzungen des Wartungspersonals (durch unabsichtliches Auslösen eines Airbags) oder der Fahrzeuginsassen (bei einem defekten SRS) verursachen.**
- (2) SRS-Komponenten und Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer dürfen nicht erhitzt werden. Aus diesem Grund sind SRS-ECU, Airbag-Modul (auf Fahrerseite und Beifahrerseite), Wickelfeder, seitlicher Aufprallsensor, Vordersitz (seitlicher Airbag-Modul) und Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer vor dem Trocknen oder Einbrennen nach Lackierarbeiten auszubauen.  
SRS-ECU, Airbag-Modul, Wickelfeder und seitlicher Aufprallsensor: 93°C oder höher  
Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer: 90°C oder höher**
- (3) Jegliche Reparatur- und Wartungsarbeiten an SRS-Komponenten und Sicherheitsgurten mit Gurtstraffer oder damit in Zusammenhang stehenden Komponenten dürfen nur in einer Mitsubishi-Vertragswerkstatt ausgeführt werden.**
- (4) Das Personal eines Mitsubishi-Vertragshändlers muß mit diesem Handbuch völlig vertraut sein, besonders mit BAUGRUPPE 52B – Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS), bevor mit jeglichen Reparatur- und Wartungsarbeiten an SRS-Komponenten und Sicherheitsgurten mit Gurtstraffer oder damit in Zusammenhang stehenden Komponenten begonnen wird.**

## **HINWEIS**

Mit Sternzeichen (\*) bezeichnete Abschnittsüberschriften im Inhaltsverzeichnis jeder Baugruppe beinhalten Arbeiten, die mit Warnungen versehen sind.